

УДК 343.98

*А. Д. Афонченко,
курсант 3-го курса факультета милиции
Могилевского института МВД
Научный руководитель: Д. А. Свиридов,
начальник кафедры уголовного процесса
и криминалистики Могилевского института МВД*

КРИМИНАЛИСТИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРЕСТУПЛЕНИЙ В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Дорожное движение на современном этапе развития цивилизации является одной из наиболее неотъемлемых и характерных его частей. Активное развитие транспортных коммуникаций, средств регулирования, в том числе различные контролирующие и управляющие системы, базирующиеся на современных электронных вычислительных машинах, совершенствующиеся технические и иные средства, которые обеспечивают оптимальную работу системы «человек–автомобиль–дорога», в целом воплощают в себе современные достижения научно-технического прогресса и как результат дают возможность определить уровень социально-экономического развития государства.

Опасность в сфере безопасности дорожного движения заключается в несоблюдении водителями правил дорожного движения. В рамках криминалистической методики важным ее элементом выступает криминалистическая характеристика преступления, под которой следует понимать систему описания криминалистически значимых признаков преступлений, которые проявляются в особенностях механизма и обстановки совершения, способа их совершения, которые дают определенное представление о преступлении, личности преступника, а также других обстоятельствах, имеющих значение для расследования дела, и которая имеет своим назначением обеспечение полного и быстрого решения задач по раскрытию, расследованию и предупреждению преступлений.

Обстановка дорожно-транспортного происшествия определяется множественностью элементов, сложной структурой, специфической проблематикой, в которой можно выделить статические и динамические элементы. Статические можно разделить на устойчивые и неустойчивые. К устойчивым относятся: земляное полотно; особенности устройства дороги; проезжая часть с обочинами; искусственные сооружения; дорожная одежда; технические средства регулирования движения («островки безопасности», ограждения, разметки, здания и соору-

жения) [1, с. 112]. К неустойчивым относят обстоятельства, которые имеют временный характер (например, состояние поверхности дорожного полотна, наличие ремонтных дорожных работ и т. п.).

Одним из важнейших элементов криминалистической характеристики дорожно-транспортного преступления выступает способ его совершения (например, совершение дорожно-транспортного происшествия, а именно столкновение — происшествие, при котором движущиеся транспортные средства столкнулись между собой или с подвижным составом железных дорог), в который входит действие (бездействие) субъекта посягательства на общественные отношения в сфере дорожного движения [2, с. 156].

В соответствии с законодательством, дорожно-транспортное преступление совершается путем нарушения правил дорожного движения или нарушения лицом эксплуатации транспортного средства. При расследовании дорожно-транспортных происшествий важны следы транспортных средств, которые позволяют выявить и расследовать как идентификационные, так и диагностические задачи транспортной трасологии. Например, по следам ходовой части, выступающих частей, по отделившимся деталям и частям может быть идентифицировано транспортное средство [3, с. 86].

Подводя итог, представляется возможным утверждать, что криминалистическая характеристика преступлений, связанных с преступным нарушением правил дорожного движения, структурно состоит из совокупности взаимосвязанных как общих, так и индивидуальных черт конкретного события, которые проявляются не только в механизме преступления, но и в обстановке, свойствах личности участников преступления, а также особенностях их преступного поведения. Системно обобщенная информация обо всех элементах криминалистической характеристики данного вида правонарушений в большинстве своем позволяет определить первоначальные следственные ситуации и, как следствие, — круг обстоятельств, требующих первоочередного выяснения.

Проанализировав элементы криминалистической характеристики, представляется возможным выделить следующие наиболее характерные и криминалистически информативные элементы, характерные для преступлений, связанных с преступным нарушением правил дорожного движения: способы совершения; способы сокрытия; характеристика личности водителя, виновного в совершении преступления; следовая картина; обстановка дорожно-транспортного происшествия; механизм дорожно-транспортного происшествия.

1. Бабков В. Ф. Дорожные условия и безопасность движения. М. : Транспорт, 1970. 256 с. [Вернуться к статье](#)

2. Уголовный кодекс Республики Беларусь [Электронный ресурс] : 9 июля 1999 г., № 275-З : принят Палатой представителей 2 июня 1999 г. : одобр. Советом Респ.

24 июня 1999 г. : в ред. Закона Респ. Беларусь от 11.11.2019 г. № 253-З // Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс». [Вернуться к статье](#)

3. Куринов Б. А. Автотранспортные преступления. Квалификация и ответственность. М. : Юрид. лит. 1976. 208 с. [Вернуться к статье](#)